

Naše zn. 10877/2021-SŽDC-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/3

**Prostřednictvím EZAK**

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil +420 724 932 387  
E-mail HolaM@spravazelezni.cz

Datum 22. června 2021

**Věc: Doplnění PZS přenosem informace o výstraze uživatelům mobilní aplikace na vybrané přejezdy v obvodu SSV**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

PS 05: Podle polohopisného výkresu bude celkem provedeno 22 m protlaků. Ve výkazu výměr je u položek „PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 150MM“ a „KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM“ pouze 13 m. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Soupisy prací byly opraveny podle polohopisného výkresu.

**Dotaz č. 2:**

PS 06: Podle polohopisného výkresu se budou pokládat kabely CYKY (bez uvedení dimenze). Tyto kabely ale nejsou zobrazeny na kabelovém schématu k PS 06 a současně se pro dodávku a montáž těchto kabelů nenachází položky v soupise prací. Chápeme správně, že se tyto kabely nebudou pokládat? V opačném případě žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do soupisu prací.

**Odpověď:**

Kabely CYKY se budou pokládat, a proto předkládáme upravené schéma kabelů a související soupisy prací.

**Dotaz č. 3:**

Po detailním prostudování zadávací dokumentace, především pak části B.2.3 Celkové technické řešení, dospěl Uchazeč k závěru, že poptávaný systém nelze z technického hlediska realizovat tak, aby byly splněny všechny definované požadavky Zadavatele. Za nejvíce omezující považuje Uchazeč současné splnění podmínek „Signál bude vysílán ze stacionární části pomocí rádiové komunikace krátkého dosahu“ a „Přenos bude realizován standardem, který je běžně podporován mobilními zařízeními (například se jedná o standard Bluetooth)“. První podmínka vylučuje použití standardní sítě mobilních operátorů 3G/LTE, neboť se nejedná o „rádiovou komunikaci krátkého dosahu“, ačkoliv je samozřejmě možné ji využít. Druhá podmínka zase vylučuje použití technologie C-ITS (C2X) / ITS-G5, která byla na železničních přejezdech v České republice úspěšně nasazena v rámci projektu C-Roads. Všechny ostatní technologie běžně podporované mobilními zařízeními (vč. zmíněného Bluetooth, dále např. Wi-Fi, NFC atd.) vyžadují vždy předchozí aktivní spárování obou koncových zařízení před výměnou dat, tj. pro použití varování uživatelů (cyklistů / chodců) před přítomností železničního přejezdu jsou prakticky nepoužitelné (uživatel by musel u každého přejezdu aktivně spárovat svůj mobilní telefon / tablet s vysílačem před tím, než by do aplikace obdržel příslušné varování). Může Zadavatel upřesnit či upravit technické požadavky tak, aby bylo možné podmínky technicky realizovat?

**Odpověď:**

Výše zmíněné požadavky, které jsou v dokumentaci popsány, vycházejí ze zadávacích podmínek na zhotovení projektové dokumentace a zařízení obdobného typu na železničních přejezdech Správy železnic, státní organizace, u kterých probíhá ověřovací provoz. Toto

zařízení pracuje na principu vysílání servisního paketu přes Bluetooth. Servisní paket lze přijmout bez párování zařízení.

**Dotaz č. 4:**

V několika částech zadávací dokumentace (např. B.2.3) se hovoří o mobilní aplikaci pro platformu Android a iOS sloužící k zobrazení výstrahy z PZS. Je tato mobilní aplikace součástí dodávky v rámci uveřejněné zakázky? Pokud ano, může Zadavatel specifikovat požadavky na Vyskočilova 1481/4 IČ: 284 35 575 tel.: +420 222 269 649 140 00 Praha 4 DIČ: CZ 284 35 575 email: info@intens.cz Česká republika č. ú.: 5899522001/5500 web: www.intens.cz tuto aplikaci? V jaké části soupisu prací ji v takovém případě má Uchazeč uvést? Pokud ne, může Zadavatel specifikovat minimálně rozhraní (API) této mobilní aplikace, tj. v jakém formátu mají být aplikaci z PZS předávána data?

**Odpověď:**

V technické zprávě je uvedeno následující (převzato ze zadávací dokumentace projektové dokumentace): *Součástí stavby není dodávka příslušné mobilní aplikace pro Správu železnic, státní organizaci, avšak aplikace bude bezplatně k dispozici pro uživatele mobilních zařízení s operačním systémem Android a iOS, a to způsobem obvyklým pro zpřístupňování aplikací (obchody Google Play a AppStore). Mobilní aplikace bude koncipována tak, aby při příjmu informace o výstraze, měla tato přednost před ostatními spuštěnými aplikacemi.*

Projektová dokumentace tedy žádným způsobem neřeší formu, zpracování a dodání mobilní aplikace.

**Dotaz č. 5:**

Aby mohl nově instalovaný vysílač vysílat signál o stavu PZS (např. o výstraze), je nutné tato stavová data z PZS vyčítat. Může Zadavatel specifikovat rozhraní pro napojení vysílače na stávající systém PZS?

**Odpověď:**

Technická zpráva kapitola 4.2.1. ...*Druhý pár bude přenášet stavovou informaci, zda je přejezd ve výstraze. Tato informace bude převzata v reléovém domku z výstupního relé spouštění výstrahy přejezdu.*

Vzhledem k prodlžení zadavatele s odpovědí na dotaz č. 1 a 2 prodlžuje zadavatel lhůtu o jeden pracovní den. Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlžuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o další dva pracovní dny navíc, celkově tedy o tři pracovní dny, a to ze dne 24.06.2021 10:00 na den 29. 06. 2021 v 10:00.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

PS05\_SP  
PS06\_SP  
0800\_KS\_PS-06

V Olomouci dne **22.06. 2021**

**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace